

# Mazda CX-3

con CONTROL G-VECTURING



*zoom-zoom*



**mazda**

## UNA NUEVA ERA

Mazda CX-3 está diseñada y concebida para estimular las emociones mediante la adaptación a las necesidades del ser humano. El lenguaje de diseño KODO "Alma del Movimiento" de Mazda, vuelve a establecer un nuevo punto de referencia en cuanto a calidad y estilo, mientras que una serie completa de la revolucionaria TECNOLOGÍA SKYACTIV entrega un desempeño que intensifica el estilo de vida en cualquier camino.

## RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda, a través de la visión del Zoom-Zoom sostenible, ha adoptado una serie de planes y tecnologías a largo plazo con los cuales pretende ayudar a alcanzar la sostenibilidad del futuro. Gracias a la TECNOLOGÍA SKYACTIV, Mazda CX-3 supera los estándares ambientales más exigentes a nivel mundial. Sus innovaciones tecnológicas le permiten alcanzar excelentes resultados sin sacrificar el desempeño del vehículo.



## DISEÑO KODO

### "ALMA DEL MOVIMIENTO"

Mazda CX-3 marca otro avance en la filosofía de diseño KODO de Mazda. Inspirado en la fuerza, gracia y belleza de los movimientos de la naturaleza y evitando todo preconcepción en cuanto a cómo debería verse una camioneta, el diseño de Mazda CX-3 es una llamativa expresión de movimiento dinámico con determinación.

Así mismo, el interior es un diseño coordinado con el diseño exterior. Formas fluidas que dan sensación de velocidad, materiales diferenciadores y acabados que reflejan una artesanía superior, se reúnen en un entorno confortable, elegante y atractivo.

## DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

Una nueva experiencia de manejo. Nuevos niveles de libertad. Nuevos niveles de manejo sin estrés. Este es el compromiso de Mazda CX-3. La dinámica superior de manejo, con una extraordinaria relación peso/potencia, está asegurada con la sensación Jinba-Ittai de unidad con el vehículo, sello característico de Mazda, gracia a la respuesta lineal y precisa a los comandos ejecutados por el conductor.

Para entregar una conducción diversificada con un desempeño ambiental y seguridad superiores, Mazda desarrolló la revolucionaria Tecnología SKYACTIV que continúa evolucionando, introduciendo el sistema de Control G-Vectoring (GVC)\* para entregar un absoluto placer de conducción, junto con un confort incomparable para todos a bordo.

\*Sistema de Control G-Vectoring: suaviza la sensación de fuerzas G sobre los ocupantes del vehículo, al girar, frenar o acelerar, realizando una distribución dinámica de la carga.

## CONFORT

El espacio interior permite que los conductores de diferentes estaturas puedan lograr una posición ideal de manejo para ayudar a disfrutar la fabulosa sensación de Mazda de estar en completa unidad con el vehículo. Así mismo, el bajo centro de gravedad para una camioneta genera una estabilidad que inspira confianza a altas velocidades y en curvas. Todos los asientos están posicionados para ofrecer una fácil entrada y salida del vehículo, la silla trasera incluye descansabrazos central con portavasos (versiones Touring, Grand Touring y Grand Touring LX) y la consola central funciona como apoyabrazos para los

ocupantes de las sillas delanteras. Todos los controles de mando e interruptores están posicionados para quedar al alcance del conductor, de tal forma que no tenga que desviar la atención de la carretera o hacer un gran esfuerzo para accionarlos. El encendido por botón es estándar en todas las versiones, así como el control de audio desde el volante, comandos de voz, Bluetooth® y computador de abordo, lo cual genera un mayor confort para el conductor y los pasajeros. Los espejos exteriores abatibles eléctricamente de forma automática, aplican para las versiones Touring, Grand Touring y Grand Touring LX.

# MAZDA CONNECT

(Versiones Touring, Grand Touring y Grand Touring LX).

Teniendo en cuenta la creciente oleada de información que recibe el conductor mientras maneja, se creó el nuevo sistema de conectividad Mazda que permite acceso a audio, comunicación, emisoras y programas de opinión a través de Internet\*, navegación GPS (versiones Grand Touring LX) y personalización de funciones del vehículo, para minimizar el movimiento de los ojos, eliminar distracciones para el conductor y reducir el estrés físico.

**MAZDA CONNECT** brinda una gran cantidad de información en tiempo real: permite la selección de diferentes fuentes de música, incluyendo AM/FM, CD, reproductores portátiles de audio y radio por Internet\*\*; la característica de comunicación lee en voz alta mensajes SMS\*\*, así como notificaciones de redes sociales\*\*\* (Facebook y Twitter); la característica de navegación\*\*\*\* permite situar la ubicación actual junto con la ruta, hasta el destino especificado.

Su pantalla táctil TFT de 7" se encuentra ubicada en la parte superior del panel de instrumentos, de tal forma que reduce en gran medida la necesidad de bajar el ángulo de visión, y sus gráficos están diseñados para una legibilidad instantánea.

Múltiples operaciones de **MAZDA CONNECT** se controlan de forma rápida y precisa por medio del botón multicomando, ubicado en la consola central donde la mano del conductor puede apoyarse naturalmente. Este botón multicomando permite una operación intuitiva y rápida de cada una de las funciones de **MAZDA CONNECT** relacionadas con reporte del consumo de combustible, música, cambio de emisora, regreso al inicio de forma rápida, acceso directo al navegador y a favoritos (contactos, lugares y música). Así mismo, accede a las opciones de personalización del vehículo como apagado de luces automático y personalización del modo de activación de los seguros, entre otros. Adicionalmente, **MAZDA CONNECT** cuenta con la posibilidad de ejecutar las funciones de mayor uso a través de comandos de voz.

La Pantalla activa de conducción\*\*\*\*\*, ahora a color, se encuentra ubicada dentro del campo visual del conductor. Proyecto en una pantalla la información esencial de manejo, tal como velocidad instantánea, instrucciones de navegación y velocidad de crucero.

\*Requiere conexión a Internet mediante dispositivo móvil a través de Bluetooth®.

\*\*Algunos teléfonos.

\*\*\*A través de la aplicación *Any®* instalada previamente en el teléfono conectado vía Bluetooth®.

\*\*\*\*Aplica a versiones Grand Touring LX.

\*\*\*\*\*Aplica a versiones Grand Touring y Grand Touring LX.



Botón multicomando



## MOTOR SKYACTIV-G

Su motor 2.0L entrega 147.5 caballos de potencia a 6.000 r.p.m. y un torque máximo de 19,88 kgm a 2.800 r.p.m. Los motores de gasolina SKYACTIV-G de inyección directa son el pasaporte a un mundo de manejo apasionante y con alto desempeño ecológico. Con innovadores desarrollos en el sistema de escape, pistones e inyectores, reducción en la fricción y en el peso, y una extraordinaria relación de compresión de 13 a 1, estos motores son capaces de funcionar con gasolina corriente, entregando un increíble desempeño con un bajo consumo de combustible.

## TRANSMISIONES SKYACTIV

SKYACTIV-MT (Mecánica) y SKYACTIV-DRIVE (Automática), ambas de 6 velocidades, permiten cambios suaves y ágiles con los cuales se logra un excelente desempeño y una dinámica de manejo placentera.

• **SKYACTIV-MT:** transmisión mecánica deportiva que responde a los deseos del conductor, con cambios más cortos y precisos, como los de un Mazda MX-5. Diseño liviano y compacto que contribuye a la eficiencia de combustible a través de una reducida fricción mecánica y eficiencia del espacio.

• **SKYACTIV-DRIVE:** combina todas las ventajas de todos los tipos de transmisión automática (AT convencional, doble embrague - DCT, transmisión variable continua - CVT), entregando arranques suaves y potentes, cambios de marcha suaves, sensación directa de manejo y cambios rápidos e inmediatos que se sienten como los de una transmisión manual.

## SKYACTIV-CHASSIS

La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, esta nueva geometría permite incorporar nuevos amortiguadores para una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches. Mazda CX-3 ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control en todo el rango de velocidades. Todo esto se traduce en: AGILIDAD, ESTABILIDAD Y CONFORT.

## SKYACTIV-BODY

La carrocería SKYACTIV-BODY de nueva generación, proporciona un excelente desempeño de seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía; así mismo, logra una reducción de peso e incrementa su rigidez. Como resultado: una

estructura óptima de alta rigidez, peso ligero y seguridad en colisiones, proporcionando así un vehículo ágil, seguro e de bajo consumo de combustible. Además, su diseño permite una mejor insonorización en la cabina.

## i-ACTIV AWD

La nueva generación del sistema inteligente AWD (all-wheel drive) de Mazda, está diseñada para ofrecer una conducción segura en cualquier superficie de la carretera y compatible ambientalmente. El sistema ayuda a evitar el deslizamiento de las llantas, y a reducir al mínimo la pérdida de energía, distribuyendo instantáneamente la energía de manera óptima entre las ruedas delanteras y traseras. Esto se logra mediante un seguimiento continuo de las condiciones de la carretera, temperatura exterior, así como la detección de agarre en las ruedas. Adicionalmente, i-ACTIV AWD evalúa las intenciones del conductor a través de operaciones de manejo para ajustar con precisión la distribución del torque sobre el eje delantero y el eje trasero (aplica para versiones Grand Touring LX).

## CONTROL G-VECTORING (GVC)

Conventionalmente, las fuerzas G sobre el cuerpo, tanto longitudinales (al acelerar y frenar) como transversales (al girar), se generan por separado. Esto hace que en un vehículo se generen cambios bruscos de movimiento (desplazarse hacia adelante, hacia el lado y hacia atrás). Como solución a esta molestia inconsciente, Mazda desarrolló un sistema de control que suaviza los cambios de movimiento, entregando al cuerpo un mayor confort, mayor estabilidad del vehículo y respuesta en la dirección. Este control se realiza tomando la información de movimiento y asistiendo muy sutilmente al conductor en cada maniobra de giro, para generar cambios suaves de fuerzas G sobre el cuerpo.

El Control G-Vectoring (GVC) ajusta el torque del motor de acuerdo con los movimientos de la dirección realizados por el conductor para generar una transición de fuerzas G sobre el cuerpo y distribuir dinámicamente la carga vertical sobre las ruedas, entre el eje delantero y el eje trasero. Esta transferencia de la carga optimiza el agarre de los neumáticos delanteros y traseros para aumentar la respuesta y la estabilidad de acuerdo con las intenciones del conductor. Gracias a esta distribución dinámica de la carga, GVC reduce en gran medida la necesidad de correcciones de la dirección, el balanceo de la cabeza y el cuerpo, permitiendo mantener la línea elegida con mayor confianza y menor fatiga en los viajes largos. El Control G-Vectoring (GVC) reduce el balanceo de la cabeza y el cuerpo para brindar a todos los ocupantes una marcha más suave y placentera.



## SEGURIDAD

Mazda CX-3 fue diseñada para que el conductor disfrutara de su experiencia de manejo, minimizando las posibles distracciones mientras conduce. SKYACTIV-BOOY, logra lo que parecía imposible, un vehículo liviano, pero rígido al mismo tiempo, que se traduce en seguridad y desempeño ágil; SKYACTIV-CHASSIS, realiza sorprendentes desarrollos que se traducen en mayor confort y precisión; y MAZDA CONNECT brinda una conectividad versátil con los más altos estándares de seguridad, con la cual el conductor se encuentra conectado permanentemente con el mundo exterior mientras conduce.

Los frenos delanteros de disco ventilado y los traseros de disco sólido, equipados con sistemas de última generación como ABS, EBD y BA, proporcionan un frenado lineal con mayor resistencia al desgaste. Adicionalmente, incorpora el Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y el Sistema de Control de Tracción (TCS), sistema de frenos con función Auto Hold de retención automática de frenos (AH) en todas las versiones, lo que permite conducir con mayor tranquilidad, aun en situaciones de riesgo. La versión Grand Touring LX, cuenta con la seguridad proactiva i-ACTIVSENSE.

## SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

Serie integrada de tecnologías de seguridad activa de Mazda, diseñadas para informar, alertar y proteger. El conjunto de tecnologías de Seguridad i-ACTIVSENSE, usa los equipos y sensores

más modernos para apoyar las decisiones del conductor, de manera que pueda concentrarse en disfrutar la conducción en un entorno más seguro.

**Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM)\*:** informa al conductor, en los espejos retrovisores, sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador del espejo desfilado y una alarma sonora alerta al conductor. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m. Ahora, este sistema incorpora la **Alerta de Tráfico Cruzado**, la cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de hasta 90°, desde la derecha e la izquierda del vehículo, y hace destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

**Señal de Parada de Emergencia (EBS):** alerta a los demás conductores sobre una frenada de emergencia en su vehículo.

**Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA):** permite realizar arranques más seguros en caminos inclinados, bien sea hacia adelante o en reversa, manteniendo aplicados los frenos durante 2 segundos después de liberar el pedal de freno, y permitiendo accionar el acelerador para iniciar la marcha.

\*Aplica para versiones Grand Touring LX.



## ACCESORIOS

Personaliza tu Mazda CX-3 con accesorios originales, diseñados, desarrollados y evaluados según nuestros exigentes estándares.



> Tapetes todoterrano



> Protector carga



> Red de carga



> Puertatomboras

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES		MAZDA CX-3			
Versiones		Prime	Touring	Grand Touring	Grand Touring LX
Transmisión		SKYACTIV-6 v6	SKYACTIV-6 v6	SKYACTIV-6 v6	SKYACTIV-6 v6
Tracción		4x2 delantera		Sistema inteligente 4x4	
<b>SKYACTIV-G MOTOR</b>					
Tipo		SKYACTIV-G 2.0L/16 válvulas/Dual 5-17V/inyección directa			
Cilindraje (c.c.)		1998			
Número de cilindros		4			
Relación de compresión		13:1			
Potencia máxima (hp/kW)		147/10.000			
Torque máximo (kg.m/rpm.)		19,08/2.800			
Tipo de combustible		Gasolina corriente			
Tanque combustible (l.)		48			44
<b>RELACIONES DE CAJA</b>					
<b>TRANSMISIÓN SKYACTIV</b>					
1ª		3,363		3,552	
2ª		1,947		2,022	
3ª		1,300		1,452	
4ª		1,029		1,000	
5ª		0,837		0,708	
6ª		0,680		0,599	
Reversa		3,385		3,893	
Relación final de eje		4,005		4,325	
Convertidor de torque		-		1,670	
Selección modo de conducción		-		Sport	
<b>SKYACTIV-CLASSIC: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS</b>					
Suspensión Delantera		Independente tipo McPherson/Barra estabilizadora			
Suspensión Trasera		Barra de torsión/Amortiguadores telescópicos/Resortes helicoidales			
<b>Ruedas</b>					
Rim		16" + 6.5 J Aluminio	18" + 7 J Aluminio		
Llantas		215/60 R16 95V	215/50 R18 92V		
Llanta de repuesto		Temporal 185/80 R16 89M			
<b>Dirección</b>					
Tipo		Asistida electrícamente (EPS) según vel. vehículo y r.p.m. de motor			
Rango de giro entre andenes (m)		5,3			
Volante con cuero		-		Si	
Control de cambios en el volante		-		Si	
Control G-Vectronic (GVC)		-	Si		
<b>Sistema de Frenos</b>					
Tipo		ABS/EBD/BAH			
Delanteros		Disco ventilado			
Traseros		Disco sólido			
Freno de mano		Accionamiento eléctrico, liberación automática			
<b>Dimensiones y pesos</b>					
Longitud total (mm)		4.275			
Ancho total (mm)		1.765			
Altura total (mm)		1.535			
Distancia entre ejes (mm)		2.570			
Trocha delantera (mm)		1.525			
Trocha trasera (mm)		1.520			
Capacidad del baúl (L)		240			
Peso vacío (kg)		1.200	1.226	1.230	1.240 1.305
<b>SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA</b>					
Cabina		SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos			
Barra de impacto lateral		Si (en las 5 puertas)			
<b>Seguridad Pasiva</b>					
Apoyacabezas		5 ajustables en altura/Diseño que reduce lesiones cervicales/Delanteros tipo activo			
Cinturones de seguridad		5 de 3 puntos retráctiles e inerciales/Delanteros con pretensioners y limitadores de carga			
Columna de dirección		Colapsible con ajuste de altura y profundidad			
Pedal de freno		Colapsible			
Airbags		6 (2 delanteros, 2 laterales sillas delanteras, 2 de cortina)			

ESPECIFICACIONES		MAZDA CX-3			
Versiones		Prime	Touring	Grand Touring	Grand Touring LX
Transmisión		SKYACTIV-6 v6	SKYACTIV-6 v6	SKYACTIV-6 v6	SKYACTIV-6 v6
Tracción		4x2 delantera		Sistema inteligente 4x4	
<b>SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVENSE</b>					
Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego					Si
con Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (BSM)					
Señal de Frenado de Emergencia (ESS)		Si			
Asistencia de Arranque en Pendiente (HSA)		Si			
<b>Seguridad Activa</b>					
Sistema de Frenos (ABS + EBD + BA)		Si			
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)		Si			
Sistema Control de Tracción (TCS)		Si			
Función "Auto Hold" (AH)		Si			
Retención automática de frenos		Si			
Luzes delanteras		Halógenas		LED/Luces de marcha blanca	
Automatismos (Sensor luz)		-		Si	
Ajuste de altura automático		-		Si	
Exploradores LED		-		Si	
Sensores de parqueo		-		4 traseros	
Cámara de reversa		-		Si	
<b>Equipamiento exterior</b>					
Spoiler trasero		Si			
<b>Equipamiento Interior</b>					
Asientos delanteros		Tipo cubo			
Accionamiento		Manual			
Asientos traseros		Espaldar abatible 60/40			
Descansapiés trasero		Con portavasos			
Asientos en tela		-	Si		
Asientos con cuero/vinilo-cuero		-	Opcional	Negro	Negro o blanco
Parasoles		Espejos con tapa/igualador con portapapeles			
Palanca de cambios con cuero		Si			
Cubierta zona de carga		Si			
<b>MAZDA CONNECT</b>					
Radio CD-MP3/Receptor de AM-FM/Entrada AUX y USB con función iPod/Control desde el volante					
Parlantes		4		6	7 (BOSE*)
Display		Pantalla LCD de segmentos		Pantalla táctil TFT de 7"	
Comandos de voz		-	Si		
Bluetooth*		-	Si		
Navegador GPS		-	Opcional		Si
Botón multicomando		-		Si	
Pantalla activa de conducción - HUD		-		Si	
<b>Otras</b>					
Encendido por botón		Si			
Control de velocidad crucero		-		Si	Si (Control en el volante)
Apagado automático de luces (temporizador)		Si			
Aire acondicionado		Manual		Automático	
Espejo retrovisor interior		Día - Noche manual		Día - Noche automático	
Espejos retrovisores exteriores		Color cabina/Con operación eléctrica desde el lado del conductor			
Abatibles electrícamente de forma automática		Si			
Direccional incorporada		Si			
Computador de aborido		Si			
Limpiaaparabrisas delanteros		Dos velocidades/Intermittencia y un toque, brazos semiautónomos			
Automático con sensor de lluvia		Si			
Limpiaaparabrisas trasero		Si			
Vidrios eléctricos		Delanteros y traseros/Función de un toque lado conductor			
Control de sobremarcha (Kick Down Switch)		Si			
Apertura baúl		Eléctrica con pulsador en tapa baúl y sensor en control remoto			
Anclajes silla de seguridad niños ISOFIX		6			
Ganchos de anclaje para transporte		2 delanteros (removibles)			
<b>Seguridad prevención contra hurto</b>					
Alarma prevención contra hurto		Si (con sirena y sensor de intrusión)			
Apertura inteligente de puertas		Si			Si
Sistema inmovilizador		Si			
Bloqueo de dirección		Si (eléctrico con liberación automática)			
Bloqueo central eléctrico		Puertas y baúl con control desde la llave del conductor o desde el control remoto			



PP-MAZDACK3 SKY (PM-052108-00) MA06AF050C  
 Nota: Información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.  
 Garantía: tres años sin límite de kilometraje.  
 Fecha de Impresión: octubre 2018.