



# MAZDA CX-5

MAZDA, UN HOMENAJE A LA CONDUCCIÓN



## CONFORT

Además de la elegancia superior en la cabina, Mazda CX-5 brinda mayor confort, no solamente por su amplio campo visual y los controles de mando al alcance de la mano, sino por su excelente insonorización.

El placer de conducir una Mazda CX-5, se eleva con las luces LED automáticas con sensor de luz, limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia y cámara de reversa, así como el acceso inteligente sin llave y la retención automática de frenos "Auto Hold", que permiten una conducción sin esfuerzo.

La pantalla activa de conducción con proyección en el panorámico\*, techo corredizo "sunroof", 10 parlantes con sistema de sonido BOSE®, monitor Vista 360\*\* y apertura eléctrica del baúl\*\*, garantizan una conducción más placentera. La nueva versión Grand Touring Signature, cuenta con un display multi información de 7", acabados exclusivos y ventilación en sillas delanteras.

\*Aplica para las versiones Grand Touring, Grand Touring LX y Grand Touring Signature.  
\*\*Aplica para las versiones Grand Touring LX y Grand Touring Signature.

## DISEÑO KODO "ALMA DEL MOVIMIENTO"

En la constante búsqueda de la perfección, la mundialmente galardonada Mazda CX-5 continúa evolucionando a través de piezas únicas de muy alta calidad. Su diseño exterior evoca la belleza y los movimientos de la naturaleza, y su icónica parrilla tridimensional, propia de Mazda, sobresale por su profundidad. En el interior, la ubicación de elementos, la elegancia de sus detalles, así como sus asientos tapizados en cuero negro\* o cuero nappa marrón\*\*, saltan a la vista.

\*Aplica para las versiones Touring 2.5L 4x2, Grand Touring y Grand Touring LX.  
\*\*Aplica para la versión Grand Touring Signature.



## DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

En Mazda, la ingeniería centrada en las personas es prioridad; por eso, Mazda CX-5 realiza aún más la filosofía "Jinba-Ittai" que busca la perfecta armonía entre el vehículo y sus ocupantes, incorporando la revolucionaria Tecnología SKYACTIV y el mejorado sistema de Control G-Vectoring Plus (GVC+) que suaviza las fuerzas G sobre los ocupantes, para que cada viaje sea más confortable y seguro para todos.

## RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda CX-5 supera los estándares ambientales más exigentes a nivel mundial gracias a su Tecnología SKYACTIV, que ofrece un desempeño ecológico excepcional.





# TECNOLOGÍA SKYACTIV

## LA REVOLUCIÓN CONTINÚA

Constituye una completa reingeniería del vehículo con desarrollos innovadores en motor, transmisión, sistema de escape, carrocería, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo el consumo de combustible, haciendo un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad, maniobrabilidad y con menores emisiones contaminantes.



**MOTORES SKYACTIV-G 2,0L Y 2,5L:** la alta eficiencia de los motores a gasolina e inyección directa Skyactiv-G de 2,0L y 2,5L, son el pasaporte a un mundo de conducción apasionante, con un bajo consumo de combustible y un alto desempeño ecológico; con una extraordinaria relación de compresión de 13 a 1, son motores que entregan 154 caballos de potencia a 6.000 r.p.m. en la versión 2,0L y 188 caballos de potencia a 6.000 r.p.m. para la versión 2,5L. Adicionalmente genera, en los regímenes de bajas y medias revoluciones, el par motor requerido para un manejo ágil y una respuesta inmediata.

**MOTOR SKYACTIV-G 2,5L CON TURBO DE PRESIÓN DINÁMICA:** entrega 228 caballos de potencia a 5.000 r.p.m. y cuenta con una relación de compresión de 10,5 a 1; el Turbo de Presión Dinámica, excepcional innovación de Mazda, lleva a otro nivel el placer de la conducción, evitando sentir los cambios bruscos al acelerar o liberar el pedal del acelerador, gracias a un sistema de válvulas que regula la velocidad del flujo de los gases de escape en todo el rango de revoluciones de operación del motor, suministrando de manera más constante energía suficiente para comprimir el aire en la admisión.

**i-ACTIV AWD:** la nueva generación del sistema inteligente AWD (All Wheel Drive)\*\*\*, ayuda a evitar el deslizamiento de las llantas y a reducir al mínimo la pérdida de adherencia, distribuyendo el torque instantáneamente de manera óptima entre las ruedas delanteras y traseras, mediante un seguimiento continuo de las condiciones de la carretera y la temperatura exterior, así como la detección de agarre de las ruedas.

**SKYACTIV-BODY:** esta carrocería de última generación proporciona una excelente seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía y a la reducción de peso e incremento en la rigidez, haciéndolo un vehículo ágil, seguro, con bajo consumo de combustible y una mejor insonorización en la cabina.

**SKYACTIV-DRIVE:** la transmisión Skyactiv-Drive (automática Activematic) de 6 velocidades, brinda cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. Esta tecnología permite que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.

**SKYACTIV-CHASSIS:** la geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad, brindando una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches.

\*Aplica para la versión Grand Touring Signature.  
\*\*Aplica para las versiones Grand Touring AWD, Grand Touring LX y Grand Touring Signature.

**CONTROL G-VECTURING PLUS (GVC+):** el mejorado sistema GVC+ suaviza las fuerzas G sobre el cuerpo, presentadas al acelerar, frenar o girar, brindándoles más confort y estabilidad a conductor y pasajeros, junto con una excelente respuesta de dirección del vehículo. Este control se realiza tomando la información de movimiento y asistiendo sutilmente al conductor en cada maniobra de giro para generar cambios suaves y lineales.

GVC modificaba la inyección del motor a partir de señales de giro de la dirección al entrar y salir de curvas. Ahora GVC+, mejora aún más la respuesta del retorno de la dirección al no solo intervenir la inyección sino al aplicar muy sutilmente los frenos al salir de una curva. Esto permite que el vehículo regrese de un giro con mayor precisión y de forma más natural, al realizar cambios de carril o maniobrar en condiciones de bajo agarre (carreteras húmedas o destapadas).



MONITOR VISTA 360°<sup>1</sup>



ANDROID AUTO™



PANTALLA ACTIVA DE CONDUCCIÓN<sup>2</sup>



10 PARLANTES BOSE®<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Aplica para las versiones Grand Touring LX y Grand Touring Signature.  
<sup>2</sup> Aplica para las versiones Grand Touring, Grand Touring LX y Grand Touring Signature.



## MAZDA CONNECT

El sistema de conectividad Mazda Connect, es compatible con Android Auto™ y también es funcional con equipos móviles iPhone\*. Mazda Connect permite acceso a audio, comunicación, emisoras y programas de opinión a través de internet\*\*, minimizando el movimiento de los ojos, reduciendo distracciones para el conductor y el estrés físico. Múltiples operaciones se controlan de forma rápida y precisa por medio del Botón Multicomando, ubicado en la consola central. Este, permite operar las funciones del reporte de consumo de combustible, música, cambio de emisora, regreso al inicio de forma rápida, acceso directo al navegador y a favoritos, así como acceso a las opciones de personalización del vehículo.

Mazda Connect permite la selección de diferentes fuentes, incluyendo AM/FM, reproductores portátiles de audio y radio por internet\*\*\*; lee en voz alta mensajes SMS\*\*\*, así como notificaciones de redes sociales\*\*\*\*(Facebook y Twitter).

Para una conducción más intuitiva, incluye la Pantalla Activa de Conducción a color\*\*\*\*\* que se encuentra ubicada dentro del campo visual del conductor y proyecta en el vidrio panorámico la información esencial de manejo, tal como velocidad instantánea, velocidad de cruce e información de las alertas de i-ACTIVSENSE.

\*Los contenidos pueden cambiar o no estar disponibles por restricciones de aplicación del sistema operativo de su smartphone. La función táctil del monitor central no estará disponible mientras esté operando Android Auto™. \*\*Requiere conexión a internet mediante dispositivo móvil a través de Bluetooth®. \*\*\*Algunos teléfonos. \*\*\*\*A través de la aplicación Aha® instalada previamente en el teléfono conectado vía Bluetooth®. \*\*\*\*\*Aplica para las versiones Grand Touring, Grand Touring LX y Grand Touring Signature.

## SEGURIDAD

Mazda CX-5 minimiza las posibles distracciones al conducir, gracias a su completo equipamiento en seguridad activa, pasiva y proactiva que cumple con los más altos estándares. Además de ofrecer una óptima visibilidad, controles bien posicionados e instrumentos de fácil lectura, incluye 6 airbags, sensores de parqueo delanteros y traseros\*, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de disco sólido, equipados con sistemas ABS, EBD y BA que proporcionan un frenado lineal, Control Dinámico de Estabilidad (DSC), Sistema de Control de Tracción (TCS), y Reducción de una Colisión Secundaria (SCR)\*\*, entre otros.

\*Aplica para las versiones Touring 2.5L, Grand Touring, Grand Touring LX y Grand Touring Signature. \*\*Aplica para las versiones Grand Touring LX y Grand Touring Signature.



## SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

Diseñada para informar, alertar y proteger. Usa los equipos y sensores más modernos para apoyar las decisiones del conductor, de modo que pueda concentrarse en disfrutar la conducción, en un entorno más seguro.

**Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (ADB)\*\*:** a través de una cámara sensora frontal (FSC), detecta la intensidad de luz de los vehículos en la vía, activando y desactivando grupos de LED independiente y automáticamente, para que el conductor tenga iluminado el máximo campo visual posible, sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.

**Asistencia de Permanencia en Carril (LKA)\*\*:** detecta la posición del vehículo respecto a las líneas de la carretera, monitoreadas por la cámara sensora frontal (FSC), y advierte con una alarma sonora y vibración en el volante en caso de que el vehículo pierda involuntariamente la trayectoria del carril. También está en la posibilidad de realizar una sutil corrección si el conductor no toma acción. Este sistema opera a velocidades de 60 km/h o más.

**Asistencia Inteligente de Frenado en Ciudad Delantera (SCBS)\*\*:** gracias a la cámara sensora

frontal (FSC), el sistema determina cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta y le advierte al conductor. En caso de no recibir ninguna reacción evasiva, acciona los frenos para evitar o mitigar el impacto a velocidades entre 4 y 80 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

**Asistencia de Frenado en Ciudad Trasera (SCBS)\*\*:** activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h, y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

**Alerta de Atención del Conductor (DAA)\*\*:** a través de la comparación de patrones de conducción, detecta la fatiga y la disminución de atención del conductor y emite una advertencia visual y sonora para invitarlo a tomar un descanso. Opera entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción.

**Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM)\*:** informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un

cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador en el espejo destella y una alarma sonora alerta el riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m.

Para operaciones de movimiento en reversa, incorpora **Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA)**, la cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

**Monitor Vista 360\*\*:** sistema que permite la visualización del vehículo en todas las direcciones para prevenir accidentes al evitar los puntos ciegos, con 5 tipos de vista, proyectadas en la pantalla táctil de 7". Funciona para operaciones a baja velocidad (hasta 15 km/h) con proyección máxima de 4,5 minutos. A velocidades superiores, la proyección dura máximo 8 segundos.

Como complemento a estos sistemas de seguridad proactiva i-ACTIVSENSE, la Señal de Parada de Emergencia (ESS) y la Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA), son estándares para todos los productos de Mazda.

\*Aplica para las versiones Touring 2.5L, Grand Touring, Grand Touring LX y Grand Touring Signature. \*\*Aplica para las versiones Grand Touring LX y Grand Touring Signature.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Touring		Grand Touring	Grand Touring LX
	2.0L 4x2	2.5L 4x2	2.5L AWD	
<b>SKYACTIV-G: MOTOR</b>				
Tipo	SKYACTIV-G 2.5L / 16 válvulas / Dual S-VT / Inyección Directa		SKYACTIV-G 2.5L / 16 válvulas / Dual S-VT / Inyección Directa	
Turbo-cargador	-		Turbo de presión dinámica / Intercooler	
Cilindrige (c.c.)	1.998		2.488	
Número de cilindros	4		4	
Relación de compresión	13,0:1		10,5:1	
Potencia máxima (hp / r.p.m.)	154 / 6.000	188 / 6.000	228 / 5.000	
Torque máximo (kg-m / r.p.m.)	20,39 / 4.000	25,7 / 4.000	42,83 / 2.000	
Tanque combustible (l)	56		58	
<b>SKYACTIV-DRIVE: TRANSMISIÓN</b>				
Tipo	SKYACTIV-DRIVE AT 6 vel. Automatic			
Tacción	4x2 delantera		Sistema inteligente AWD	
Selección de modo de conducción	Sport			
<b>Relaciones de caja</b>				
1*	3,552		3,487	
2*	2,022		1,992	
3*	1,452		1,449	
4*	1,000		1,000	
5*	0,708		0,707	
6*	0,599		0,600	
Reversa	3,893		3,990	
Relación final de eje	4,624	4,325	4,411	
Convertidor de torque	1,820	1,740	1,880	
<b>SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS</b>				
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson/Barra estabilizadora			
Suspensión trasera	Independiente/Multibrazos tipo "E"/Barra estabilizadora			
<b>Ruedas</b>				
Rin	17" x 7J Aluminio		19" x 7J Aluminio	
Llantas	225/65 R17 102V		225/55 R19 99V	
Llanta de repuesto	Temporal 185/80 R17			
<b>Dirección</b>				
Tipo	Asistida eléctricamente (EPS), regulación según vel. vehiculo y r.p.m. del motor			
Radio de giro entre andenes (m)	5,5			
Volante con cuero	SI			
Control G-Vectoring Plus (GVC+)	SI			
<b>Sistema de frenos</b>				
Tipo	ABS/EBD/BA/AH		ABS/EBD/BA/AH/SCR	
Delanteros	Disco ventilado			
Traseros	Disco sólido			
Parqueo	Accionamiento eléctrico, liberación automática			
<b>Dimensiones y pesos</b>				
Longitud total (mm)	4.550		4.550	
Ancho total (mm)	1.840		1.840	
Altura total (mm)	1.675	1.680		1.680
Distancia entre ejes (mm)	2.700		2.700	
Trocha delantera (mm)	1.595		1.595	
Trocha trasera (mm)	1.595		1.595	
Voladizo delantero (mm)	950		950	
Voladizo trasero (mm)	900		900	
Capacidad del baúl (l)	1.505		1.517	
Peso vacío (kg)	1.505	1.517	1.551	1.618
				1.697
<b>SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA</b>				
Diseño cabina	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos			
Barra de impacto lateral	SI (en puertas laterales)			
<b>EQUIPAMIENTO EXTERIOR</b>				
Techo corredizo "sunroof"	-		SI	
Pisapapeles	Delantero y trasero color cabina		SI	
Mangijas puertas	Tipo "grill" color cabina			
Spóiler cuarta puerta	SI			
<b>EQUIPAMIENTO INTERIOR</b>				
Asientos delanteros	Tipo cabo/Ajuste de altura y apoyo lumbar para el conductor			
Accionamiento	Manual	Eléctrico conductor		Eléctrico conductor / pasajero, ajuste de altura pasajero
Memorias	-		Conductor	
Ventilación sillas	-		Conductor/Pasajero	
Asientos traseros	Egular reclinable y abatible 40:20:40, remoto			
Disco cargador central con portavasos/portabidets	SI, puerto USB doble de carga (2,1 A)			
Asientos en tela	SI			
Asientos con cuero/vel-cuero, zona central microperforada	Opcional		Negro	
Pasajeros	-		Nappa Marrón	
Cubierta zona de carga	SI			

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Touring		Grand Touring	Grand Touring LX
	2.0L 4x2	2.5L 4x2	2.5L AWD	
<b>SEGURIDAD PROACTIVA I-ACTIVENSE</b>				
Sistema Inteligente de Iluminación (ADB)	-		SI	
Asistencia de Permanencia en Caril (DCA)	-		SI	
Asistencia Inteligente de Frenado en Ciudad Delantera (SCBS)	-		SI	
Asistencia de Frenado en Ciudad Trasera (SCBS)	-		SI	
Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), con Alerta de Tráfico Cruzado Atras (RCTA)	-		SI	
Alerta de Atención del Conductor (DAA)	-		SI	
Asistencia de Anclaje en Pendiente (H&A)	-		SI	
Monitorio Vida 360°	-		SI	
Señal de Frenado de Emergencia (ESI)	-		SI	
<b>SEGURIDAD PASIVA</b>				
Ayoscolabazas	5 ajustables en altura /Diseño que reduce lesiones cervicales			
Cinturones de seguridad	5 de 3 puntos retencibles isocinéticos /Delanteros con pretensioners y limitadores de carga /Indicador de uso delateros y traseros			
Columna de dirección	Colapsable, con ajuste de altura y profundidad			
Pedal de freno	Colapsable			
Airbags	6 (2 delanteros, 2 laterales sillas delanteras, 2 de cortina)			
<b>SEGURIDAD ACTIVA</b>				
Sistema de Frenos ABS + EBD + BA	-		SI	
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	-		SI	
Mitigación de Impacto (IOM)	-		SI	
Reducción de una Colisión Secundaria (SCR)	-		SI	
Sistema Control de Tacción (TCS)	-		SI	
Función "Auto Hold" (AH) Retención Automática de Frenos	-		SI	
Luces delanteras	LED		LED /Luces de marcha diurna LED	
Automáticas (sensor de luz)	-		SI	
Explorabozas	-		LED	
Sensores de parqueo	-		4 delanteros/4 traseros	
Camara de reversa	-		SI	
<b>MAZDA CONNECT</b>				
Radio	CD-MP3/Receptor AM-FM memorias/USB con función iPod / Aux/Control desde el volante de dirección			
Compatible con Android Auto® y equipos móviles iPhone	SI			
Bluetooth®	SI			
Parlantes	6	10 (BOSE®)		
Display multi-información	Pantalla táctil - TFT de 7"			
Tablero de instrumentos	-		SI	
Comandos de voz	SI			
Botón multicomando	SI			
Pantalla activa de conducción (proyección en el panorámico)	-		SI	
<b>OTROS</b>				
Espajo interior día/noche automático	-		SI	
Espajos exteriores exteriores	-		SI	
Direccional incorporada	Con operación eléctrica desde el lado del conductor			
Abatibles eléctricamente de forma automática	SI			
Apertura eléctrica quinta puerta	-		SI	
Bloqueo central eléctrico	4 puertas y compuerta trasera, con control desde la puerta del conductor o desde el control inteligente			
Vidros eléctricos	Delanteros y traseros/Función de un toque para apertura/Cierre en todas las puertas			
Limpaparabrisas delanteros	Dos velocidades e intermitencia, un toque, brazos semiecondidos			
Automático con sensor de lluvia	SI			
Limpaparabrisas trasero	Una velocidad, intermitencia y un toque			
Aire acondicionado	Automático-Dual (rejillas de ventilación trasera)			
Anclajes sillas de seguridad niños (ISOFIX)	6			
Canchos de anclaje para transporte	1 delantero y 2 traseros removibles			
Computador de abordo	SI			
Control de velocidad crucero	SI			
Control de sobremarcha Kiss Dash Switch	SI			
<b>SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO</b>				
Alarma prevención hulto	SI (con sients) y sensor de intrusión			
Apertura inteligente de puertas	SI, con sistema de cilindros de puerta "Thatcham" de giro libre			
Sistema inmovilizador	SI			
Bloqueo dirección	Eléctrico (con liberación automática)			
Bloqueo seguros puerta	Automático al iniciar la marcha			

## ÍCONOS DE SEGURIDAD CORRESPONDIENTES A LAS VERSIONES TOURING



PP-MAZDACX5 SKY IPM2-022019-00 MA08AF0578  
 Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.  
 Garantía: tres años sin límite de kilometraje.  
 Fecha de impresión: abril de 2019.

WWW.MAZDA.CO.CO

MAZDACOLOMBIA