

MAZDA 3

NUEVA GENERACIÓN





INGENIERÍA EN EQUILIBRIO PARA UNA CONDUCCIÓN EN PERFECTA ARMONÍA

Nosotros creemos en el poder del potencial humano, la creatividad, la imaginación y las cosas increíbles que las personas pueden hacer cuando están inspiradas.

Creemos en tomar el camino de lo no convencional e ir un kilómetro más allá, para hacer el trabajo que nos inspira.

Creemos en los artesanos, los diseñadores, los ingenieros y los embajadores que invierten su energía en su trabajo.

Creemos en el poder de los autos para impactar las emociones, despertar los sentidos, aumentar los reflejos y hacer que el pulso se acelere.

Creemos que la alegría de estar vivo proviene de lo que descubrimos en nuestro viaje y la inspiración que encontramos en cada kilómetro.

MAZDA

UNA NUEVA FORMA DE ELEGANCIA BASADA EN LA ESTÉTICA JAPONESA

El Mazda3 Sedán, transforma lo tradicional a través de un diseño que evoca una sola pincelada fluida.

La ingeniería Mazda se atrevió a ir más allá de lo existente para crear un sedán hermoso y distintivo en su clase, logrando un nuevo nivel de belleza con una proporción elegante y de líneas puras.

En el interior, la cabina es una sinfonía de materiales y acabados individualmente seleccionados por maestros artesanos. Bajo la rica armonía y elegancia, se encuentra una inquebrantable dedicación a la practicidad de la conducción con cada detalle: asientos ergonómicos, posición natural de los pedales y controles inteligentemente posicionados, para que siempre se sienta hecho a la medida del conductor y los pasajeros.

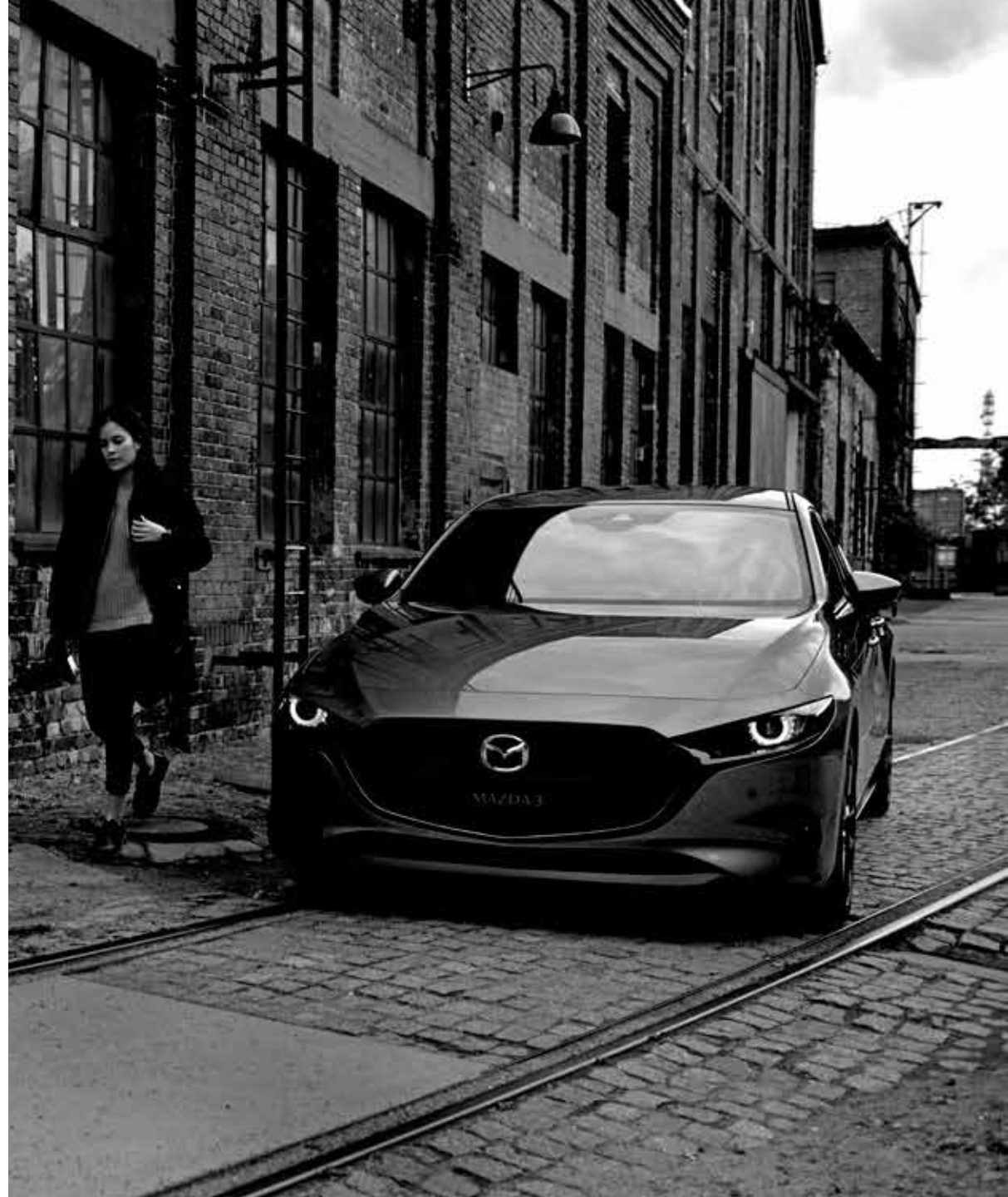


DISEÑO CENTRADO EN LAS PERSONAS

El placer de conducir un Mazda se eleva aún más en el Mazda3 sedán. La reducción de vibraciones y la excelente insonorización, contribuyen para que todos los ocupantes tengan un viaje más confortable.

El Mazda3 de nueva generación está equipado en todas sus versiones con sistema de control G-Vectoring Plus (GVC+), Mazda Connect, display multi información de 7" que se ubica en la parte central del tablero de instrumentos, computador de abordo, luces delanteras LED, encendido por botón, apagado automático de luces y espejos retrovisores exteriores abatibles eléctricamente de forma automática.

Desde las versiones Touring, Mazda3 cuenta con apertura inteligente de puertas, sensores de parqueo delanteros y traseros, cámara de reversa, asientos traseros con descansabrazos central, aire acondicionado automático dual y limpiaparabrisas delantero automático (sensor lluvia). Adicionalmente, las versiones Grand Touring y Grand Touring LX están disponibles con Techo corredizo "Sunroof", sistema de sonido BOSE® con 12 parlantes y Pantalla Activa de Conducción de proyección en el panorámico.





MAZDA CONNECT

CONECTIVIDAD AL ALCANCE DE TU MANO

Mazda Connect ofrece lo último en conectividad para que el conductor se mantenga conectado con su música, entretenimiento y amigos, sin perder la concentración en el camino.

Un sistema que se controla de forma rápida y precisa con el Botón Multicomando. Además, permite la conexión a dispositivos móviles a través de Bluetooth®, es compatible con Android Auto™ y equipos móviles iPhone con acceso a funciones como radio por internet, reproducción de listas de música entre otros.

Adicionalmente, cuenta con una nueva pantalla central TFT de 8,8" que reduce la distracción visual y una Pantalla Activa de Conducción a Color*, que proyecta en el panorámico la información esencial de manejo.

SONIDO PURO Y DE ALTA CALIDAD

Bose® y Mazda han estudiado cómo la física y las emociones pueden conectarse para brindar una experiencia sonora aún más intensa. El sistema de sonido está perfectamente integrado en el vehículo con los parlantes distribuidos de forma idónea para lograr un sonido envolvente de alta calidad, sin importar el volumen.

*Aplica según la versión





TECNOLOGÍA SKYACTIV

ALTO DESEMPEÑO, MENOR CONTAMINACIÓN

La revolucionaria y exclusiva tecnología Skyactiv de Mazda, continúa evolucionando con innovaciones en el motor, transmisión, sistema de escape, carrocería, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo el consumo de combustible, haciendo un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad y con bajas emisiones contaminantes.

SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE: INGENIERÍA CENTRADA EN LAS PERSONAS

El nuevo Mazda3 Sedán está diseñado bajo la ingeniería centrada en las personas y la nueva plataforma Skyactiv-Vehicle Architecture, de modo que los neumáticos, los asientos y el chasis se complementen en perfecta armonía para amoldarse a las personas de la forma más natural posible, para una marcha más confortable para todos los ocupantes.

SKYACTIV BODY

Carrocería de última generación que proporciona una excelente seguridad en colisiones gracias a su elevada absorción y distribución de energía, y a la reducción de peso e incremento de la rigidez, haciéndolo un vehículo ágil, más seguro, con bajo consumo de combustible y mejor insonorización en la cabina.

SKYACTIV-CHASSIS

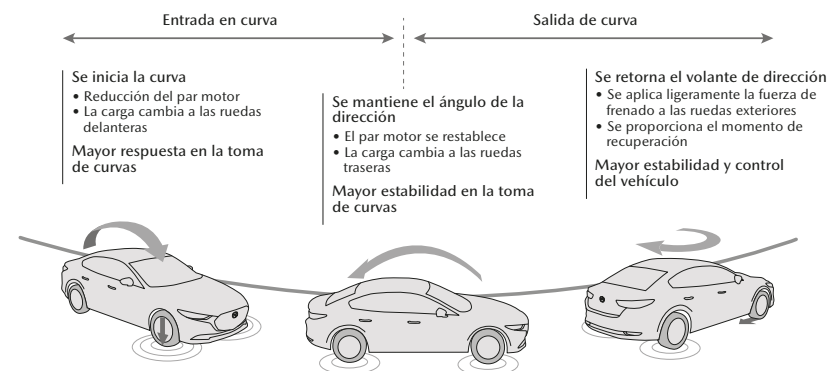
La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades medias y bajas, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad, brindando una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches.



CONTROL G-VECTORING PLUS (GVC+)

GVC+ es una manera más en que la ingeniería de Mazda centrada en las personas hace que la circulación del vehículo sea más precisa, inspire más confianza y sea más comfortable, ya que suaviza el efecto de las fuerzas G para reducir el balanceo de los cuerpos y disminuir el estrés y la fatiga en los viajes largos.

OPERACIÓN DEL GVC PLUS



TREN MOTRIZ

MOTORES SKYACTIV-G 2,0L Y 2,5L

La alta eficiencia de los motores a gasolina e inyección directa Skyactiv-G de 2,0L y 2,5L, son el pasaporte a un mundo de conducción apasionante. Gracias a sus puertos de admisión, la forma optimizada del pistón y la inyección de combustible dividida, ofrecen niveles más altos de rendimiento dinámico, ahorro de combustible y por ende, cuidado del medio ambiente.

TRANSMISIÓN

SKYACTIV-MT

Transmisión mecánica deportiva de 6 velocidades, que ofrece cambios cortos y precisos. Diseño liviano y compacto que contribuye al aumento de eficiencia del combustible, a través de una reducida fricción mecánica y eficiencia en el uso del espacio.

SKYACTIV-DRIVE

La transmisión Skyactiv-Drive automática de 6 velocidades, brinda cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. Esta tecnología permite que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.





SEGURIDAD TRANQUILIZADORA, PLACER DE CONDUCCIÓN

Mazda3 Sedán incluye un completo equipamiento en seguridad activa, pasiva y proactiva que cumple con los más altos estándares. Además de ofrecer una óptima visibilidad, controles bien posicionados e instrumentos de fácil lectura, incluye 7 airbags, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de disco sólido, equipados con sistemas ABS, EBD, BA y AH, que proporcionan un frenado lineal, así como Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y Sistema de Control de Tracción (TCS), entre otros.

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

Conjunto de sistemas de seguridad que alertan al conductor ante posibles peligros, para ayudar a evitar choques o minimizar su impacto, de modo que pueda concentrarse en disfrutar la conducción, en un entorno más seguro.

SISTEMA INTELIGENTE DE ILUMINACIÓN FRONTAL (ADB)**

A través de una cámara sensora frontal (FSC), detecta la intensidad de luz de los vehículos en la vía, activando y desactivando grupos de LED independiente y automáticamente, para que el conductor tenga iluminado el máximo campo visual posible, sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.

ASISTENCIA DE PERMANENCIA EN CARRIL (LAS)**

Detecta la posición del vehículo respecto a las líneas de la carretera, monitoreadas por la cámara sensora frontal (FSC), y advierte con una alarma sonora y vibración en el volante en caso de que el vehículo pierda involuntariamente la trayectoria del carril. También está en la posibilidad de realizar una sutil corrección si el conductor no toma acción. Este sistema opera a velocidades de 60 km/h o más.

ASISTENCIA DE CRUCERO Y TRÁFICO (CTS)*

Ayuda a reducir la fatiga del conductor en caso de congestión vehicular. Cuando está activo, controla automáticamente la velocidad del vehículo, para mantener una distancia adecuada con respecto al vehículo de adelante. También asiste la dirección, para mantener la posición debida en el carril, a través de las curvas. Si no se detectan las líneas divisoras de los carriles, el sistema ayuda a mantener la misma velocidad del vehículo que le precede.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO (MRCC)**

Ayuda a mantener el control de avance de su vehículo, de acuerdo con la velocidad del vehículo de adelante, sin tener que usar constantemente el pedal del acelerador o el freno. Además, si la distancia con el vehículo delantero empieza a acortarse muy rápidamente, advierte al conductor a través de una alerta sonora y visual.

ALERTA DE DISTANCIA Y VELOCIDAD (DSA)**

Ayuda para mantener la distancia adecuada entre vehículos y notifica al conductor la distancia recomendada y segura a mantener con el vehículo que le precede. El sistema mide la distancia entre su vehículo y un vehículo que le precede, mientras la velocidad es de unos 30 km/h o superior. Si la distancia entre su vehículo y el vehículo que le precede es cada vez menor, el sistema alerta al conductor acerca de una posible colisión mediante una indicación en la pantalla y desacelera su vehículo para evitar una colisión con el vehículo al que se le aproxima en exceso, si la función de frenado del vehículo está disponible.

ASISTENCIA DE FRENADO DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (SBS-RC)*

Ayuda al conductor a evitar colisiones y a reducir los daños en caso de colisión, al aplicar los frenos si existe la posibilidad de colisión con un vehículo que se aproxime desde la parte trasera mientras hace marcha atrás al salir de un espacio de estacionamiento. El sistema detecta vehículos que se acercan desde la izquierda o derecha de la parte trasera del vehículo, y desde la parte posterior del vehículo mientras va marcha atrás; el sistema reduce los daños en caso de colisión, al accionar el control de frenos cuando el sistema determina que una colisión es inevitable.

ASISTENCIA INTELIGENTE DE FRENADO DELANTERO (SBS)**

Gracias a la cámara sensora frontal (FSC), el sistema determina cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta y le advierte al conductor. En caso de no recibir ninguna reacción evasiva, acciona los frenos para evitar o mitigar el impacto a velocidades superiores a 4 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

ASISTENCIA DE FRENADO TRASERO (SBS)*

Activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h, y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAA)**

A través de la comparación de patrones de conducción, detecta la fatiga y la disminución de atención del conductor y emite una advertencia visual y sonora para invitarlo a tomar un descanso. Opera entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción.

SISTEMA AVANZADO DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM)**

Informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador en el espejo destella y una alarma sonora alerta el riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m.

Para operaciones de movimiento en reversa, incorpora la Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA), la cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

MONITOR VISTA 360° *

Sistema que permite la visualización del vehículo en todas las direcciones para prevenir accidentes al evitar los puntos ciegos, con 5 tipos de vista, proyectadas en la pantalla táctil de 8,8". Funciona para operaciones a baja velocidad (hasta 15 km/h) con proyección máxima de 4,5 minutos. A velocidades superiores, la proyección dura máximo 8 segundos.

Como complemento a estos sistemas de seguridad proactiva i-ACTIVSENSE, la Señal de Parada de Emergencia (ESS) y la Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA), son estándar para todos los vehículos Mazda.

* Aplica para versión Grand Touring LX.

** Aplica para versiones Grand Touring y Grand Touring LX.

*** Aplica para versiones Touring, Grand Touring y Grand Touring LX.

ESPECIFICACIONES								MAZDA 3 SEDÁN							
Versiones	Prime		Touring		Grand Touring		Grand Touring LX								
	2,0 L				2,0 L	2,5 L	2,5 L								
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.											
SKYACTIV-G: MOTOR															
Tipo	SKYACTIV-G 16 válvulas / Dual S-VT / Inyección directa														
Cilindraje (c.c.)	1998				2488										
Número de cilindros	4														
Relación de compresión	13,0:1														
Potencia máxima (hp/r.p.m.)	153/6.000				186/6.000										
Torque máximo (kg-m/r.p.m.)	20,39/4.000				25,7/4.000										
Tipo de combustible	Gasolina corriente														
Tanque combustible (L)	51														
RELACIONES DE CAJA								TRANSMISIÓN SKYACTIV							
1ª	3,363	3,552	3,363	3,552											
2ª	1,947	2,022	1,947	2,022											
3ª	1,300	1,347	1,300	1,347											
4ª	1,029	1,000	1,029	1,000											
5ª	0,837	0,745	0,837	0,745											
6ª	0,680	0,599	0,680	0,599											
Reversa	3,385	3,052	3,385	3,052											
Relación final de eje	4,105	3,850	4,105	3,850											
Convertidor de torque	-	1,82	-	1,82	1,74										
Selección modo de conducción	-	Sport	-	Sport											
SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS															
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson/Barra estabilizadora														
Suspensión trasera	Barra de torsión de rigidez variable/Amortiguadores telescópicos														
Ruedas															
Rin	16" x 6,5J Aluminio				18" x 7J Aluminio										
Ullantas	205/60 R16 92V				215/45 R18 89W										
Ullanta de repuesto	Temporal T125/70D16 96M														
Dirección															
Tipo	Asistida eléctricamente (EPS) según vel. vehículo y r.p.m. de motor														
Radio de giro entre anclajes (m)	5,3														
Volante con cuero	-			Sí											
Control de cambios en el volante	-	-		Sí											
Control G-Vectoring Plus (GVC+)	Sí														
Sistema de frenos															
Tipo	ABS/EBD/BA/AH														
Delanteros	Disco ventilado														
Traseros	Disco sólido														
Parqueo	Accionamiento eléctrico, libreración automática														
Dimensiones y pesos															
Longitud total (mm)	4.660														
Ancho total (mm)	1.795														
Altura total (mm)	1.445														
Distancia entre ejes (mm)	2.725														
Trocha delantera (mm)	1.570														
Trocha trasera (mm)	1.580														
Capacidad del baúl (L)	444														
Peso vacío (kg)	1.320	1.350	1.330	1.360	1.370	1.380	1.395								

MAZDA3 SEDÁN

NUEVA GENERACIÓN

ESPECIFICACIONES								MAZDA 3 SEDÁN							
Versiones	Prime		Touring		Grand Touring		Grand Touring LX								
	2,0 L				2,0 L	2,5 L	2,5 L								
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.											
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA															
Cabina	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos														
Barra de impacto lateral	Sí (en las 4 puertas)														
SEGURIDAD PASIVA															
Apoyacabezas	5 ajustables en altura/Diseño que reduce lesiones cervicales														
Cinturones de seguridad	5 de 3 puntos retráctiles e inerciales/Delanteros con pretensores y limitadores de carga, indicador de uso para delanteros y traseros														
Columna de dirección	Colapsible con ajuste de altura y profundidad														
Pedal de freno	Colapsible														
Airbags	7 (conductor, copiloto, 2 laterales delanteros, 2 de cortina y rodilla)														
SEGURIDAD ACTIVA															
Sistema de frenos (ABS+EBD+BA)	Sí														
Control dinámico de estabilidad (DSC)	Sí														
Reducción colisión secundaria (SCR)	-							Sí							
Sistema control de tracción (TCS)	Sí														
Función "Autohold" (AH) retención automática de frenos	Sí														
Luces delanteras	LED		LED/Luces de Marcha Diurna												
Automáticas (Sensor luz)	-		Sí												
Ajuste de altura automático	Sí														
Luces traseras LED	-		Sí												
Sensores de parqueo	-		4 Delanteros / 4 Traseros												
Cámara sensora delantera	-		Sí												
Cámara de reversa	-		Con líneas estáticas				Con líneas dinámicas								
SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE															
Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (ADB)	-		Sí												
Asistencia de permanencia en carril (LAS)	-		Sí												
Asistencia inteligente de frenado delantero (SBS)	-		Sí												
Asistencia de frenado trasero (SBS)	-		Sí												
Asistencia de frenado de tráfico cruzado trasero (SBS-RC)	-		Sí												
Asistencia de cruceo y tráfico (CTS)	-		Sí												
Monitor 360°	-		Sí												
Control de velocidad cruceo adaptativo (MRCC)	-		Sí (Control en el volante)												
Alerta de distancia y velocidad (DSA)	-		En el display												
Alerta de atención del conductor (DAA)	-		Sí												
Sistema avanzado de monitoreo de punto ciego (BSM), con alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)	-		Sí												
Señal de frenado de emergencia (ESS)	-		Sí												
Asistencia de arranque en pendiente (HLA)	-		Sí												
EQUIPAMIENTO EXTERIOR															
Techo corredizo "Sunroof"	-		Sí												

ESPECIFICACIONES						MAZDA 3 SEDÁN			
Versiones	Prime		Touring		Grand Touring		Grand Touring LX		
	2,0 L		2,0 L		2,5 L		2,5 L		
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.					
EQUIPAMIENTO INTERIOR									
Asientos delanteros	Tipo cubo - soporte "S" / Ajuste de altura para el conductor								
Accionamiento	Manual			Eléctrico conductor / memorias					
Asientos traseros	Descansabrazos central con 2 portavasos / Espaldar abatible 60:40								
Asientos en tela	Sí			-					
Asientos con cuero / vinil-cuero	-	Opcional negro			Negro				
Parasoles	Espejos con tapa / Izquierdo con portapapeles								
Iluminación	-				Sí				
Palanca de cambios con cuero	-				Sí				
MAZDA CONNECT									
Radio	CD-MP3 / Receptor de AM-FM / USB doble / Control desde el volante								
Android Auto/Compatible con equipos móviles iPhone	Sí								
Parlantes	8			12 (BOSE®)					
Display	Pantalla TFT de 8,8" (a color)								
Display multi-información tablero de instrumentos	Sí, Pantalla central 7"								
Comandos de voz	Sí								
Bluetooth*	Sí								
Navegador GPS	Opcional								
Botón multicomando	Sí								
Pantalla activa de conducción (proyección en el panorámico)	-				Sí				
OTROS									
Encendido por botón	Sí								
Apagado automático de luces (temporizador)	Sí								
Aire acondicionado	Manual		Automático Dual						
Espejo retrovisor interior día/noche	Manual		Automático				Automático (sin marco)		
Espejos retrovisores exteriores	Color cabina / Con operación eléctrica desde el lado del conductor								
Abatibles eléctricamente de forma automática	Sí								
Electrocromático / memoria	-				Sí				
Función de inclinación para estacionamiento en reversa	-				Sí				
Direccional incorporada	Sí								
Computador de abordo	Sí								
Limpiaparabrisas delantero	Dos velocidades / Intermitencia y un toque, brazos escondidos								
Automático con sensor de lluvia	-				Sí				
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros / Función de un toque en todas las puertas								
Control de sobremarcha Kick Down Switch	-	Sí		-		Sí			
Apertura baúl eléctrica con pulsador en tapa baúl	Sí								
Apertura baúl desde el control remoto	Sí								
Anclajes silla de seguridad niños I-size	6								

ESPECIFICACIONES						MAZDA 3 SEDÁN			
Versiones	Prime		Touring		Grand Touring		Grand Touring LX		
	2,0 L		2,0 L		2,5 L		2,5 L		
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.					
SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO									
Alarma prevención hurto	Sí (con sirena y sensor de intrusión)								
Apertura inteligente de puertas	-				Sí				
Sistema inmovilizador	Sí								
Bloqueo de dirección	Sí (eléctrico con liberación automática)								
Bloqueo seguros puerta	Automático al iniciar la marcha								

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD CORRESPONDIENTES A LAS VERSIONES PRIME



PP-MAZDA3 SKY -102019-00 MA08AF059
 Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.
 Garantía tres años sin límite de kilometraje.
 Fecha de impresión: septiembre 2019.

WWW.MAZDA.COM.CO



MAZDACOLOMBIA