



MAZDA 2



SEDUCTOR E INSPIRADOR, ASÍ ES EL DISEÑO CENTRADO EN LAS PERSONAS

Desde sus líneas exteriores hasta su rendimiento, Mazda2 es un automóvil creado para disfrutar desde el primer momento. Como perfecta expresión del galardonado diseño Kodo -Alma del movimiento-, Mazda2 tiene un porte sólido, líneas deportivas y una cabina que se inclina hacia atrás, características que transmiten una sensación de conjunto dinámico.

Mazda2 es la prueba de que los automóviles compactos pueden ser sorprendentes: estilo seductor, confort absoluto y experiencia de conducción auténtica. Al sentarte al volante la primera vez, se percibe su capacidad de respuesta y placer de conducción.

Sus elegantes formas combinan a la perfección con las características de la tecnología de última generación, sistemas de conectividad e impresionante rendimiento del motor, con un consumo de combustible muy eficiente.

Diseñado para la ciudad y para disfrutar del auténtico placer de la conducción, este automóvil, versátil en su carrocería sedán o hatchback, es lo bastante elegante y ágil para viajar feliz a cualquier destino.

El nuevo Mazda2 incluye mejoras en todos sus ángulos. Desde la parrilla delantera y el diseño de los rines*, hasta los nuevos acabados interiores, van más allá del diseño estético. El Mazda2 se enfoca en el diseño centrado en las personas para ofrecer una experiencia de diversión al volante. Gracias a la evolución de la tecnología Skyactiv, ahora con sistema de control G-Vectoring Plus (GVC+), entrega una experiencia de conducción aún más emocionante, con la tranquilidad y confianza que da estar al volante de un automóvil de respuesta fiable y consumo eficiente. Experimenta Jinba-Ittai, la conexión entre automóvil y conductor, como nunca la habías sentido. Ahora disponible con Android Auto™ y compatible con equipos móviles iPhone*.

*Aplica según versión.



RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda2 supera los estándares ambientales más exigentes a nivel mundial, gracias a su Tecnología Skyactiv, que ofrece un desempeño ecológico excepcional.





DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

En Mazda, la ingeniería centrada en las personas es prioridad; por eso, Mazda2 realza aún más la filosofía "Jinba-Ittai" que busca la perfecta armonía entre el vehículo y sus ocupantes, incorporando la revolucionaria Tecnología Skyactiv y el sistema de Control G-Vectoring Plus. Mazda2, además incluye Selección de Modo de Conducción Sport en las versiones con transmisión automática.



TECNOLOGÍA SKYACTIV

INGENIERÍA CENTRADA EN LAS PERSONAS, LA CLAVE PARA LA SATISFACCIÓN

En Mazda, la totalidad de nuestra investigación y desarrollo gira en torno a la percepción humana: las personas como centro de nuestro universo. Nuestra excepcional Tecnología Skyactiv comenzó como una iniciativa para reevaluar y revisar cada aspecto de la ingeniería automotriz desde cero, a fin de brindar una conducción emocionante, así como eliminar la ineficiencia y el desperdicio a través de la totalidad del vehículo, para entregar altos niveles de rendimiento de combustible junto con una seguridad de vanguardia y un placer de conducción incomparable, ayudando a hacer realidad la visión futura de "Zoom-Zoom Sostenible" de Mazda.

Skyactiv Vehicle Architecture: la madurez de la Tecnología Skyactiv lleva a nuevas posibilidades, y Skyactiv Vehicle Architecture es la respuesta de Mazda, mediante un enfoque en la fina puesta a punto y la coordinación entre todas las tecnologías individuales, para una completa optimización del vehículo. El nuevo Mazda2, bajo el desarrollo de la ingeniería centrada en las personas, ayuda al conductor y a los pasajeros a mantener el equilibrio natural de manera cómoda, en un entorno en movimiento.

De este modo, los asientos están específicamente diseñados para sostener la pelvis en el ángulo correcto, controlar el centro de gravedad del cuerpo y estabilizar el movimiento de la cabeza. El resultado es una fatiga minimizada y una mayor sensación de confort y bienestar, incluso en los viajes largos.

Control G-Vectoring Plus (GVC+): en Mazda, por naturaleza no somos conformistas. Nos negamos a repetir siempre lo mismo. Por eso, desarrollamos tecnologías que se diferencian del resto. La innovadora tecnología Skyactiv con GVC+ ayuda a mantener la tracción en la carretera y la precisión de la dirección mediante una distribución más precisa de la carga sobre cada eje del vehículo al entrar y salir de las curvas, para que la conducción resulte más tranquila y relajada. La búsqueda constante de soluciones innovadoras se traduce en una conducción más segura, con todos los elementos siempre bajo control.

Skyactiv Body: carrocería de última generación que proporciona una excelente seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía,

y a la reducción de peso e incremento de la rigidez, haciéndolo un vehículo ágil, más seguro, con bajo consumo de combustible y mejor insonorización en la cabina.

Skyactiv Chassis: el actualizado sistema de suspensión tipo McPherson, en la parte delantera y un eje de torsión en la parte trasera, con amortiguadores puestos a punto, entregan una alta fuerza de amortiguación en las carreteras lisas y una baja oscilación en caminos con baches con el fin de ofrecer un movimiento de la carrocería suave y estable. vConcebidos para funcionar en estrecha colaboración con el sistema de suspensión, los asientos delanteros rediseñados sostienen la pelvis recta y mantienen de manera natural la curva espinal en forma de "S", a fin de reducir el balanceo de las cabezas para una conducción más fácil. La dirección asistida eléctricamente, proporciona una operación sensible y natural con una positiva información de retorno, así como un control preciso a través de las curvas y durante los viajes largos en línea recta.



Motor Skyactiv-G 1,5L

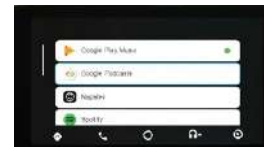
La alta eficiencia de los motores a gasolina e inyección directa Skyactiv-G de 1,5L es el pasaporte a un mundo de conducción apasionante. Gracias a sus puertos de admisión, la forma optimizada del pistón y la inyección de combustible dividida, ofrecen niveles más altos de rendimiento dinámico, ahorro de combustible y, por ende, cuidado del medio ambiente.

Con una extraordinaria relación de compresión de 12 a 1, son motores que entregan 108,6 HP a 6.000 r.p.m y un torque de 14,38 kg-m a 4.000 r.p.m. Adicionalmente, genera en los regímenes de bajas revoluciones, el par motor requerido para un manejo ágil y una respuesta inmediata.

Transmisión

SKYACTIV-MT: transmisión mecánica deportiva de 6 velocidades, que ofrece cambios cortos y precisos. Diseño liviano y compacto que contribuye al aumento de eficiencia del combustible, a través de una reducida fricción mecánica y eficiencia en el uso del espacio.

SKYACTIV-DRIVE: la transmisión Skyactiv-Drive automática de 6 velocidades, brinda cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. Esta tecnología permite que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.



ANDROID AUTO™ y COMPATIBILIDAD CON EQUIPOS MÓVILES iPhone*



PANTALLA ACTIVA DE CONDUCCIÓN**



PANTALLA TÁCTIL TFT DE 7**

*Aplica para las versiones Touring, Grand Touring y Grand Touring LX.
**Aplica para la versión Grand Touring y Grand Touring LX.



PANTALLA ACTIVA
DE CONDUCCIÓN

PANTALLA TÁCTIL
TFT DE 7"

BOTÓN
MULTICOMANDO

MAZDA CONNECT**

DISEÑO CENTRADO EN LAS PERSONAS,
LA CLAVE PARA LA COMUNICACIÓN

El diseño centrado en las personas es la clave para la comunicación completa e intuitiva entre el conductor y su Mazda2. Todo gracias a la más moderna Interfaz Hombre Máquina (HMI) y al sistema Mazda Connect** y su filosofía de diseño centrada en las personas, que incluye hasta la posición de conducción para realzar aún más la experiencia Jinba-Ittai, con una amplia visual de la vía y todos los instrumentos y controles idealmente posicionados para apoyarlo en un manejo más seguro y placentero.

Mazda Connect ofrece lo último en conectividad para que el conductor se mantenga conectado con su música, entretenimiento y amigos, sin perder la concentración en el camino. El sistema permite la conexión a dispositivos móviles a través de Bluetooth® y acceder a funciones como radio por internet, reproducción de listas de música, entre otros. Ahora el sistema es compatible con Android Auto*** y funcional con equipos móviles iPhone**.

El nuevo Mazda2 está equipado con pantalla central de 7*** y Pantalla Activa de Conducción*** la cual muestra la información esencial de manejo sin necesidad de apartar la vista del camino, tal como velocidad instantánea, velocidad de cruce y alertas del Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM)*.

Mazda Connect** se controla de forma rápida y precisa por medio del Botón Multicomando para acceder fácilmente a funciones como el volumen de la música, cambio de emisora, reporte de consumo de combustible, así como acceso a las opciones de personalización del vehículo, como apagado de luces automático y personalización del modo de activación de las luces direccionales.

INNOVACIÓN CENTRADA EN LAS PERSONAS: LA CLAVE PARA UNA CONDUCCIÓN MÁS SEGURA

Mazda2 incluye un completo equipamiento en seguridad activa y pasiva que cumple con los más altos estándares así como en seguridad proactiva. Además de ofrecer una óptima visibilidad, controles bien posicionados e instrumentos de fácil lectura y la mínima posibilidad de distracciones al conducir, incluye como equipamiento estándar, 6 airbags, frenos delanteros de disco ventilado equipados con sistemas ABS, EBD y BA, que proporcionan un frenado lineal, así como Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y Sistema de Control de Tracción (TCS), entre otros.

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

Conjunto de sistemas de seguridad que alertan al conductor ante posibles peligros, para ayudar a evitar choques o minimizar su impacto, de modo que pueda concentrarse en disfrutar la conducción, en un entorno más seguro.

Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM)*: informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador en el espejo destella y una alarma sonora alerta el riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m.

Para operaciones de movimiento en reversa, incorpora la **Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA)***, la cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

Como complemento a estos sistemas de seguridad proactiva i-ACTIVSENSE, la **Señal de Parada de Emergencia (ESS)** y la **Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA)**, son estándar para todos los productos de Mazda.

*Aplica para la versión Grand Touring LX.



ACCESORIOS



ALERÓN DELANTERO



ALETAS GUARDFANGOS



PISA ALFOMBRA ILUMINADO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE MAZDA 2 SEDÁN Y SPORT

Versiones	Prime		Touring		Grand Touring	Grand Touring LX
Carrocería	Hatchback y Sedán					
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.
SKYACTIV-G: MOTOR						
Tipo	SKYACTIV-G 1,5L/16 válvulas/Dual S-VT/ Inyección directa					
Cilindraje (c.c.)	1.496					
Número de cilindros	4					
Relación de compresión	12,0 : 1					
Potencia máxima (hp/r.p.m.)	108,6/6.000					
Torque máximo (kg-m/r.p.m.)	14,38/4.000					
Tipo de combustible	Gasolina corriente					
Tanque combustible (L)	44					
RELACIONES DE CAJA						
TRANSMISIÓN SKYACTIV						
1ª	3,583	3,529	3,583	3,529	3,583	3,529
2ª	1,904	2,025	1,904	2,025	1,904	2,025
3ª	1,290	1,348	1,290	1,348	1,290	1,348
4ª	0,972	1,000	0,972	1,000	0,972	1,000
5ª	0,795	0,742	0,795	0,742	0,795	0,742
6ª	0,645	0,594	0,645	0,594	0,645	0,594
Reversa	3,416	2,994	3,416	2,994	3,416	2,994
Relación final de eje	4,105	4,319	4,105	4,319	4,105	4,319
Convertidor de torque	-	2,220	-	2,220	-	2,220
Selección modo de conducción	-	Sport	-	Sport	-	Sport
SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENSOS						
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson/Barra estabilizadora					
Suspensión trasera	Barra de torsión/Amortiguadores telescópicos					
Ruedas						
Rin	15" x 5,5 J Aluminio			16" x 5,5 J Aluminio		16" x 5,5 J Aluminio, negro
Llantas	185/65 R15 88T			185/60 R16 86H		
Llanta de repuesto	Temporal 165/65 R14 79M					
Dirección						
Tipo	Asistida eléctricamente (EPS), regulación según vel. vehiculo y r.p.m. del motor					
Radio de giro entre andenes (m)	4,7			4,9		
Volante con cuero	-	-	-	Sí	-	-
Control de cambios en el volante	-	-	-	-	-	Sí
Control G-Vectoring Plus (GVC+)	Sí					
Sistema de frenos						
Tipo	ABS/EBD/BA					
Delanteros	Disco ventilado					
Traseros	Campana					
Dimensiones						
Ancho total (mm)	1.695					
Distancia entre ejes (mm)	2.570					
Trocha delantera (mm)	1.490					
Trocha trasera (mm)	1.485					
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA						
Cabina	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos					
Barra de impacto lateral	Sí (en las 4 puertas)					
SEGURIDAD ACTIVA						
Sistema de frenos	ABS + EBD + BA					
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	Sí					
Sistema Control de Tracción (TCS)	Sí					
Luces delanteras	LED			LED/Luces de marcha diurna		
Automáticas (sensor luz)	-			Sí		
Ajuste de altura automático	Sí					
Cámara de reversa	-					Sí

Versiones	Prime		Touring		Grand Touring	Grand Touring LX
Carrocería	Hatchback y Sedán					
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.
SEGURIDAD PASIVA						
Apoyacabezas	5 ajustables en altura/Diseño que reduce lesiones cervicales					
Cinturones de seguridad	5 de 3 puntos retráctiles e inerciales/Delanteros con pretensores y limitadores de carga					
Columna de dirección	Colapsible con ajuste de altura y profundidad					
Pedal de freno	Colapsible					
Airbags	6 (conductor, copiloto, 2 laterales delanteros y 2 de cortina)					
SEGURIDAD PROACTIVA I-ACTIVSENSE						
Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), con Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)	-					Sí
Señal de Frenado de Emergencia (ESS)	Sí					-
Asistencia de Arranque en Pendiente (HSA)	Sí					-
MAZDA CONNECT						
Radio	CD - MP3/Receptor de AM - FM/USB/Control desde el volante					
Android Auto™/Compatible con equipos móviles iPhone	-	-	-	-	Sí	
Parlantes	4		6			
Display	Pantalla de segmentos		Pantalla TFT de 7"			
Comandos de voz	Sí					-
Bluetooth*	Sí					-
Navegador GPS	-	-	Opcional			
Botón Multicomando	-					Sí
Pantalla Activa de Conducción (HUD color)	-	-	-	-	Sí	
EQUIPAMIENTO INTERIOR						
Asientos delanteros	Tipo cubo -soporte "S"/Ajuste de altura para el conductor					
Accionamiento	Manual					
Asientos traseros	Espaklar abatible 60:40					
Asientos en tela	Sí					-
Asientos con cuero/vinil-cuero negro	-	-	Opcional			
Parasoles	Espejos con tapa/Izquierdo con portapapeles					
Palanca de cambios con cuero	-	-	Sí			
Palanca freno de parqueo con cuero	-	-	Sí			
OTROS						
Encendido por botón	Sí					
Control de velocidad crucero	-	-	Sí (control en el volante)			
Apagado automático de luces	-	-	Sí			
Aire acondicionado	Manual					Automático
Espejo retrovisor interior	Día - Noche manual					Día - Noche automático
Espejos retrovisores exteriores	Color cabina /Con operación eléctrica desde el lado del conductor					
Direccional incorporada	Sí					
Abatibles eléctricamente de forma automática	-					Sí
Computador de abordo	Sí					
Limpiaparabrisas delantero	Dos velocidades/Intermitencia ajustable y un toque, brazos semiescondidos					
Automático con sensor de lluvia	-					Sí
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros/Función de un toque lado conductor					
Control de sobremarcha (Kick Down Switch)	-	Sí	-	Sí	-	Sí
Ganchos de anclaje para transporte	1 delantero (removible)					
SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO						
Alarma prevención hurto	Sí (con sirena y sensor de intrusión)					
Apertura inteligente de puertas	-	-	Sí			
Sistema inmovilizador	Sí					
Bloqueo de dirección	Sí (eléctrico con liberación automática)					
Bloqueo central eléctrico	Puertas y baúl con control desde la puerta del conductor o desde el control remoto					
Bloqueo seguros puerta	Automático al iniciar la marcha					

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS EXCLUSIVAS MAZDA 2 SEDÁN

Versiones	Prime		Touring		Grand Touring		Grand Touring LX
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	
CARROCERÍA	SEDÁN						
Dimensiones y pesos							
Longitud total (mm)	4.345						
Altura total (mm)	1.485						
Capacidad del baúl (L)	410						
Peso vacío (kg)	1.050	1.072	1.060	1.082	1.065	1.087	1.090
MAZDA CONNECT							
Antena	En panorámico trasero						
OTROS							
Anclajes silla de seguridad niños (ISOFIX)	7						
Apertura baúl	Eléctrica con pulsador en el control remoto						
Spoiler trasero tipo labio	-					Sí	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS EXCLUSIVAS MAZDA 2 SPORT

Versiones	Prime		Touring		Grand Touring		Grand Touring LX
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	
CARROCERÍA	SPORT (HATCHBACK)						
Dimensiones y pesos							
Longitud total (mm)	4.070						
Altura total (mm)	1.510					1.530	
Capacidad del baúl (L)	220						
Peso vacío (kg)	1.032	1.055	1.042	1.065	1.047	1.070	1.073
MAZDA CONNECT							
Antena	Techo - corta					Tipo aleta de tiburón	
OTROS							
Limpiaparabrisas trasero	Sí						
Anclajes silla de seguridad niños (ISOFIX)	6						
Apertura baúl	Eléctrica con pulsador en tapa baúl						



PP-MAZDA2 SKY IPM4-122019-00 MA08AF058B
 Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso,
 válida a la fecha de impresión de esta ficha.

Garantía: tres años sin límite de kilometraje.

Fecha de impresión: febrero de 2020.

WWW.MAZDA.COM.CO  MAZDACOLOMBIA