

Mazda CX-9



zoom-zoom





NEUEVA
MAZDA CX-9
SIGNATURE

DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

La maravillosamente premiada Mazda CX-9 es una SUV de primera. Es la respuesta ideal a todas las necesidades de una familia. Pero además, es un Mazda, lo cual significa que responde fielmente a los deseos de quién la conduce y ofrece un mundo de conducción apasionante. La clave está en la revolucionaria TECNOLOGÍA SKYACTIV, que desafía todas las nociones preexistentes de la ingeniería automotriz.

Mazda CX-9 con turbo de presión dinámica y sistema de Control G-Vectoring (GVC), entrega una experiencia de conducción superior y un confort irrefragable para todos los pasajeros. El resultado: respuestas lineales sin esfuerzo y todo el desempeño, silencio en consumo de combustible y seguridad de primer nivel.



DISEÑO KODO "ALMA DEL MOVIMIENTO"

En Mazda CX-9, la pureza y la estética (acontece cobran vida de manera impresionante en esta expresión Premium del lenguaje de diseño KODO), que ahora llega en su nueva versión Grand Touring Signature. Las líneas elegantes se destacan en la sofisticada parrilla y en la parte inferior de la carrocería, que cuenta con rines de 20 pulgadas. La parrilla delantera se destaca por la profundidad del ala, línea característica de las vehículos Mazda, creando una sensación de impetuosidad, mientras que los faldones LCD fueron diseñados para brindar un aspecto elegante y de la más alta calidad.

El diseño interior con materiales refinados y calidad superior de Mazda CX-9, se unen para crear una atmósfera aún más sofisticada. La rigurosa selección de los materiales asegura un impacto positivo, tanto visual como táctil. Los asientos tapizados con cuero negro o beige, disponibles para la versión Grand Touring LX, realzan la sofisticada superficie. El cuero Nappa también es un toque de lujo adicional, exclusivo para la nueva versión Grand Touring Signature de Mazda CX-9.

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda, a través de la visión del Zoom Zoom sostenible, ha adoptado una serie de pilares y tecnologías a largo plazo con los cuales pretende ayudar a acelerar la sostenibilidad del futuro. Gracias a la TECNOLOGÍA SKYACTIV, Mazda CX-9 supera los estándares ambientales más estrictos a nivel mundial.



CONFORT

La comodidad es un factor clave en Mazda CX-9. Por esto, ofrece una alta suavización en la cabina y minimiza las vibraciones en superficies con baches. Gracias al sistema de Control G-Vectoring, reduce el balanceo de cabinas y asegura para brindar a todos los ocupantes una marcha más suave y placentera.

El interior ofrece la versatilidad de tres filas de asientos con un generoso espacio de cabina y confort para 7 pasajeros, y ahora cuenta con ventilación para los asientos delanteros, elevando la sensación de comodidad. Para estar al nivel de un vehículo con un equipamiento superior, Mazda CX-9 ahora incluye el sistema Apple CarPlay™/Android Auto™ que llega junto conjuntamente el sistema de conectividad MAZDA CONNECT, junto con el nuevo mundo de 360°. Adicionalmente, está equipada con pantalla táctil a color TFT de 8 pulgadas y con un completo sistema de sonido con 12 altavoces BOSE™ que hacen de Mazda CX-9 el perfecto escenario para disfrutar un viaje en familia. En el volante se encuentran el control de cruceros, el control de audio y los comandos de voz. Los asientos delanteros tienen ajuste eléctrico y

memorias de posición para el conductor, que incluyen la ubicación de la Pantalla Activa de Conducción, la cual se proyecta en el parabrisas. La apertura y cierre de la quinta puerta es de estacionamiento eléctrico. Para facilitar la vista al conductor y en línea con la filosofía Jinta-Wai de la marca, esta SUV de la nueva versión Grand Touring Signature, cuenta con un display multi-entramado de 7" en la parte central del tablero de instrumentos, mejorando la visibilidad de la información esencial y la estética interior.

Adicionalmente, Mazda CX-9 incluye todo incluido "sunroof" eléctrico, sistema inteligente de iluminación, sensores de luz y lluvia que activan automáticamente las luces y los limpiaparabrisas; espejos laterales abatibles automáticamente con memoria de punto ciego y control de tráfico cruzado; aire acondicionado independiente en tres zonas (conductor, pasajero y sillas traseras); freno de parqueo eléctrico y parabrisas laterales para la segunda fila de asientos que cubren la ventosa en su totalidad y protegen a los pasajeros de los intensos rayos del sol.

Teniendo en cuenta la creciente oleada de información que recibe el conductor mientras maneja, Mazda ofrece el sistema de conectividad MAZDA CONNECT que permite acceso a audio, comunicación, emisoras y programas de opinión a través de internet**, navegación GPS y personalización de funciones del vehículo, minimizando el movimiento de los ojos, eliminando distracciones para el conductor y reduciendo el estrés físico.

Ahora, la nueva Mazda CX-9 es compatible con Apple CarPlay™ / Android Auto™ para una mayor integridad entre su smartphone y su vehículo.

MAZDA CONNECT brinda una gran cantidad de información en tiempo real, permite la selección de diferentes fuentes de música, incluyendo AM/FM, reproductores portátiles de audio y radio por internet***; la característica de comunicación, lee en voz alta mensajes SMS****, así como notificaciones de redes sociales**** (Facebook y Twitter); la característica de navegación permite situar la ubicación actual junto con la ruta, hasta el destino especificado.

La pantalla activa de conducción a color se encuentra ubicada detrás del campo visual del conductor. Proyecta en el vidrio panorámico la información esencial de manejo, tal como velocidad instantánea, instrucciones de navegación, velocidad de cruce e información de las alertas de iACTIVSENSE.

La pantalla táctil TFT de 8" se encuentra ubicada en la parte superior del panel de instrumentos, de tal forma que reduce en gran medida la necesidad de bajar el ángulo de visión, y sus gráficos están diseñados para una legibilidad instantánea.

Múltiples operaciones de MAZDA CONNECT se controlan de forma rápida y precisa por medio del botón multicomando, ubicado en la consola central donde la mano del conductor puede apoyarse naturalmente. Esta botón multicomando permite una operación intuitiva y rápida de cada una de las funciones de Mazda Connect, relacionadas con respecto del consumo de combustible, música, cambio de emisora, regreso al inicio de forma rápida, acceso directo al navegador y a favoritos (contactos, lugares y música). Así mismo, accede a las opciones de personalización del vehículo como apagado de luces automático y personalización del modo de activación de las seguras, entre otros. Adicionalmente, Mazda Connect cuenta con la posibilidad de ejecutar las funciones de mayor uso a través de comandos de voz.

**Las operaciones pueden variar e no estar disponibles con restricciones en algunas ciudades o zonas operadas de su smartphone. La función táctil del Monitor Central no está disponible mientras está activado Android Auto™.

***Requiere conexión a internet, mediante dispositivos móvil a través de Bluetooth®.

****Requiere internet.

*****A través de la dirección. No se indica automáticamente en el teléfono conectado vía Bluetooth®.

*****Sólo para la versión Mazda CX-9 Grand Touring Signature.



TECNOLOGÍA SKYACTIV

LA REVOLUCIÓN CONTINÚA

La Tecnología Mazda que comparte una completa reingeniería del vehículo con desarrollos innovadores en motor, transmisión, suspensión, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la potencia, reduciendo el consumo de combustible. Todo esto, sin sacrificar la emoción de conducir. Como resultado de esta tecnología se obtiene un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad, maniobrabilidad, placer al conducir y con menores emisiones contaminantes.

MOTORES SKYACTIV-G 2.5L CON TURBO DE PRESIÓN DINÁMICA

Su motor 2.5L con turbo de presión dinámica entrega 226 caballos de potencia a 5.000 r.p.m. y un torque máximo de 42,03 kg m a 2.000 r.p.m. Los motores de gasolina SKYACTIV-G de inyección directa son el parámetro a un mundo de manejo apasionante y con alto desempeño ecológico. Con innovadores desarrollos en el sistema de turbo alimentación que brinda asistencia en todo el rango de r.p.m., en pistones e inyectores, en reducción de la fricción y el peso, con una relación de compresión de 10,5 a 1 y en el escape con su sistema 4-3-1, que entran en un increíble desempeño, con un bajo consumo de combustible.

TURBO DE PRESIÓN DINÁMICA

El turbo de presión dinámica de Mazda funciona bajo el mismo principio de operación de un turbo convencional, solo que en el lado de flujo de los gases de escape dispone un sistema de válvulas que, con su apertura y cierre, regulan la velocidad de dichos gases en todo el rango de revoluciones de operación del motor, por lo que optimiza de manera más constante, energía suficiente para comprimir el aire en la admisión. De esta forma, se consigue mejor la entrada de aire y ello conlleva a que no se genere un ciclo dependiente. Gracias a esto, durante la conducción, no se sentirán cambios bruscos al acelerar o liberar el pedal del acelerador.

I-ACTIV AWD

El sistema inteligente i-Activ AWD (all-wheel drive) de Mazda, de nueva generación, está diseñado para ofrecer una conducción segura en cualquier superficie de la carretera mientras también es compatible ambientalmente. El sistema ayuda a evitar el deslizamiento de las llantas y a reducir al mínimo la pérdida de energía, distribuyéndola instantáneamente de manera óptima entre las ruedas delanteras y traseras. Esto se puede lograr mediante un seguimiento continuo de las condiciones de la carretera, temperatura exterior, así como la detección de agarre de las ruedas.

Adicionalmente, i-Activ AWD evalúa las intenciones del conductor a través de las operaciones de manejo para ajustar con precisión la distribución del torque.

SKYACTIV-BODY

La carrocería SKYACTIV-BODY mantiene un excelente desempeño de seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía con la reducción en su peso y su incremento en rigidez torsional, genera como resultado, una estructura óptima de alta rigidez, peso ligero y extraordinaria seguridad en colisiones; proporcionando así un vehículo ágil, seguro y de bajo consumo de combustible. Adicionalmente, su diseño y rigidez permiten una mejor sensación de manejo y confort en la cabina.

SKYACTIV-DRIVE

La transmisión SKYACTIV-DRIVE (automática Activematic) de 6 velocidades y alta eficiencia, brinda lo mejor de dos mundos: cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la conducción directa de una transmisión manual. Además, el control de los cambios se ha desarrollado de tal forma que la sincronización del cambio varía de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.

SKYACTIV-CHASSIS

La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección están optimizados para asegurar una respuesta ligera y firme de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad.

Adicionalmente, incorpora nuevos amortiguadores para una mayor comodidad de marcha, hechos sobre superficies con baches. Mazda CX-9 ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad.

CONTROL G-VECTORING (GVC)

Suaviza la sensación de fuerzas G sobre los ocupantes del vehículo, realizando una distribución dinámica de la carga. Este control se realiza tomando la información de movimiento y asistiendo más activamente al conductor en cada maniobra de giro. También ajusta el torque del motor de acuerdo con los movimientos de la dirección realizados por el conductor para generar una transición de fuerzas G sobre el cuerpo y distribuir dinámicamente la carga vertical sobre las ruedas entre el eje delantero y trasero. Gracias a esta distribución dinámica de la carga, el GVC reduce en gran medida la necesidad de correcciones de la dirección, permitiendo al conductor mantener la línea elegida con mayor confianza y menor fatiga en los viajes largos. El sistema de control G-Vectoring, reduce el balanceo de la cabeza y el cuerpo para brindar a todos los ocupantes una marcha suave y placentera.

SEGURIDAD

Mazda CX-9 fue diseñada para disfrutar aún más la experiencia de conducción, minimizando las posibles distracciones mientras se conduce, con los más altos estándares de seguridad. Además de tener en cuenta el entorno del conductor para que tenga una óptima visibilidad, controles bien posicionados, instrumentos de fácil lectura y la mínima posibilidad de distracción, Mazda CX-9 incluye un completo equipamiento en seguridad activa, pasiva y proactiva para proteger al conductor y sus ocupantes. Incluye 6 airbags, sensores de parqueo delanteros y traseros, luces delanteras LED inteligentes y automáticas (con sensor de luz), luces de marcha diurna y exploradoras LED.

Adicionalmente, cuenta con frenos delanteros de disco ventilado y traseros de disco sólido, equipados con un sistema de última generación como ABS, EBD y BA que proporcionan un frenado lineal. Incorpora Control Dinámico de Estabilidad (DSC), Sistema de Control de Tracción (TCS), Mitigación del Vuelco (RCM), posibilidad de Reducción de una Colisión Secundaria (SCR), Asistencia de Arranque en Pendiente (HLL) y Señal de Frenado de Emergencia (ESS), así como las reconocidas funciones del sistema de seguridad proactiva i-ACTIVSENSE de Mazda.

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

Serie integrada de tecnologías de seguridad proactiva de Mazda, diseñadas para informar, alertar y proteger. El conjunto de tecnologías de Seguridad i-ACTIVSENSE usa los equipos y sensores más modernos para apoyar las decisiones del conductor, de manera que pueda concentrarse en disfrutar la conducción en un entorno más seguro.

Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (AIB): detecta a través de una cámara sensora frontal (FSC), la intensidad de luz de los vehículos en la vía. El sistema activa y desactiva grupos de LEDs independiente y automáticamente, para que el conductor tenga iluminado el máximo campo visual de forma permanente sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.

Asistencia de Permanencia en Carril (LKA): detecta la posición de conducción del vehículo a partir de la información de las líneas de la carretera, tomada por la cámara sensora frontal (FSC), y advierte con una alarma sonora y vibración en el volante de conducción en caso de que el vehículo pierda la trayectoria del carril. También está en posibilidad de realizar una señal corrección si el conductor no toma acción. Este sistema opera a velocidades de 60 km/h o más.

Asistente Inteligente de Frenado en Ciudad Delantera (ICBS): mediante una cámara sensora, el sistema determina

distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta, accionando los frenos para evitar o reducir el impacto a velocidades entre 4 y 60 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

Asistencia de Frenado en Ciudad Trasera (CSBS): activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso. Si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h, y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

Alerta de Atención del Conductor (DAA): es un sistema que detecta la fatiga y la disminución de atención del conductor y emite una advertencia visual y sonora para insistir a tomar un descanso. Funciona entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción, de tal forma que el sistema detecte sus hábitos de manejo.

Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM): informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que lo pueden realizar un cambio de carril con seguridad. Si el accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador en el espejo destella y una alarma sonora alerta del riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m. Ahora, este sistema incorpora la alerta de tráfico cruzado atrás, la cual detecta vehículos que se aproximan en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo y hace destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego en las operaciones de retroceso.

Monitor Vista 360°: sistema de seguridad que soporta la conducción, permitiendo la visualización en todas las direcciones para prevenir accidentes al evitar los puntos ciegos; la visualización permite 5 tipos de vista, proyectadas en la Pantalla Táctil de 8": vista frontal y de techo, vista lateral ampliada, vista trasera y de techo, vista trasera ampliada y vista lateral; funciona a baja velocidad hasta 15 km/h con proyección máxima de 4,5 minutos y a velocidades superiores a 15 km/h la proyección dura máximo 8 segundos.

Señal de Parada de Emergencia (ESS): alerta a los demás conductores sobre una frenada de emergencia en su vehículo.

Asistencia de Arranque en Pendiente (HLL): le permite realizar arranques más seguros en caminos inclinados, bien sea hacia adelante o en reversa, manteniendo aplicados los frenos durante 2 segundos después de liberar el pedal de freno, y permitiendo accionar el acelerador para iniciar la marcha.



